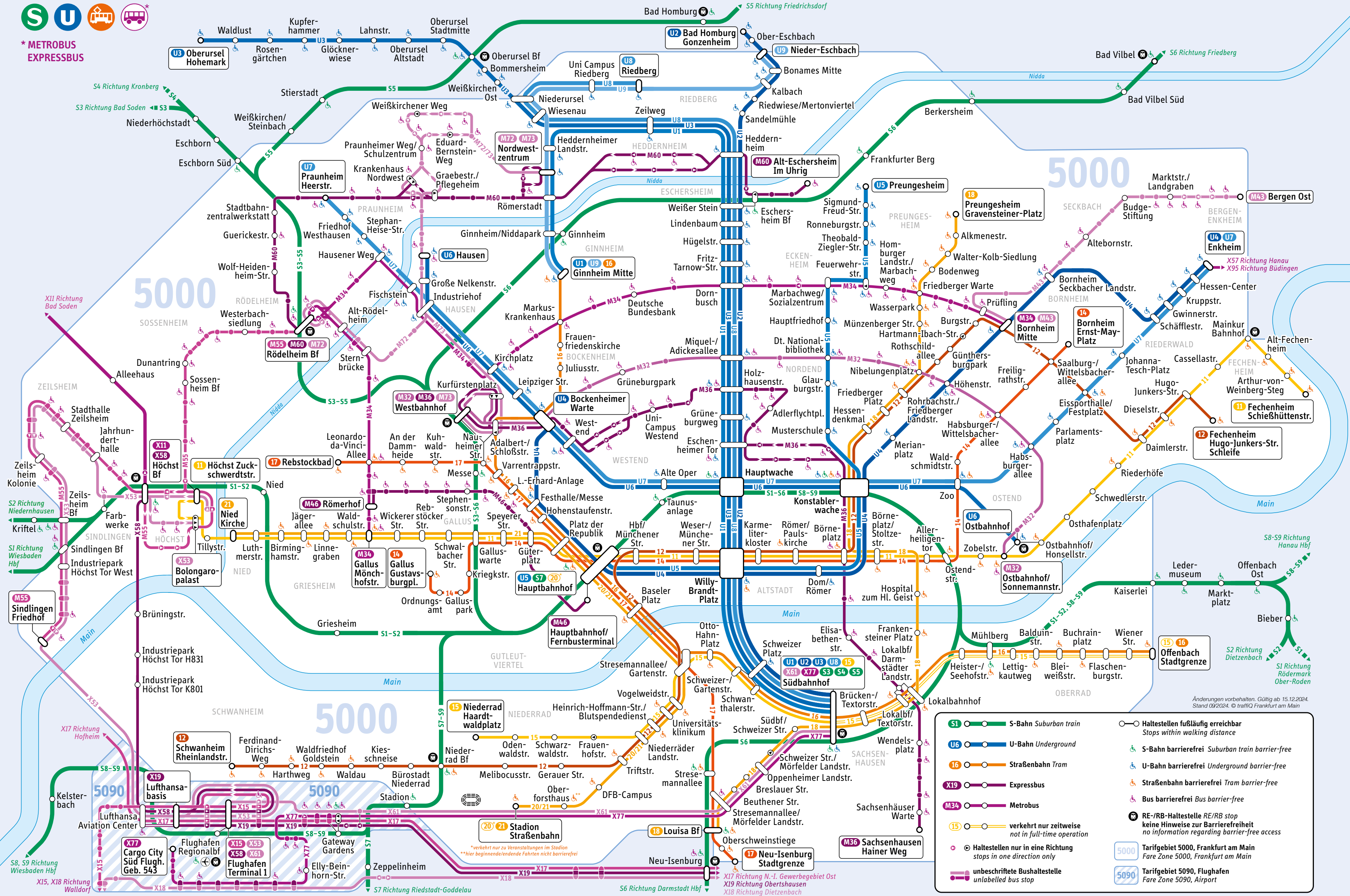
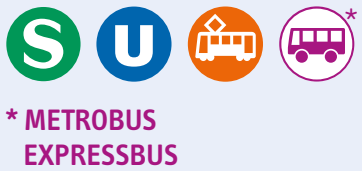




Darstellung der Barrierefreiheit im Liniennetzplan

Eine Station bekommt immer dann das Symbol in der jeweiligen Farbe des Verkehrsmittels, wenn die folgenden Punkte erfüllt sind:

- Barrierefreie Station S-Bahn S**
 - Der Bahnsteig kann per Aufzug oder Rampe erreicht werden.
 - Der Abstand zwischen Fahrzeug und Bahnsteig beträgt mehrere Zentimeter.
 - Auch an einzelnen barrierefreien Stationen ist eine rund 20 cm hohe Stufe zu überwinden. Für diese Fälle steht eine manuelle Rampe an der Spitze des Zuges zur Verfügung. Bitte per Ruftaster beim Fahrpersonal Hilfe anfordern.

- Barrierefreie Station U-Bahn U**
 - Der Bahnsteig kann per Aufzug oder Rampe erreicht werden.
 - Spalt und Stufe zwischen Fahrzeug und Bahnsteig betragen 5 bis 10 cm.

- Barrierefreie Haltestelle Straßenbahn**
 - Der Bahnsteig ist stufenlos erreichbar.
 - Spalt und Stufe zwischen Fahrzeug und Bahnsteig betragen ca. 5 cm.
 - Auf den Linien 15, 17 und 18 sind vereinzelt Hochflurstraßenbahnen (Typ P) unterwegs. Die Fahrten sind im Fahrplan mit dem Zusatz „HF“ gekennzeichnet.

- Barrierefreie Haltestelle Bus**
 - Der Bordstein ist erhöht und das Fahrzeug ist ohne Hilfsmittel barrierefrei zugänglich.
 - Spalt und Stufe zwischen Fahrzeug und Bordstein betragen ca. 5 cm.

Besonderheiten im **Nachtverkehr**
S1-S9, U4, U5, U7, U8, 11, 12, 16, 18, M32, M34, M36, M43, M46, M55, M60, M72

- Diese Linien fahren nachts dieselben Haltestellen wie tagsüber an.
- Zum Ausbaustand dieser Haltestellen siehe Tagnetz.

N4, N5, N7, N8, N11, N12, N16, N18

- Diese Linien fahren teilweise vom Tagverkehr abweichende Haltestellen an. Diese sind häufig nicht barrierefrei ausgebaut.

On-Demand-Shuttle KNUT

- Die Elektroshuttle – einer davon barrierefrei – fahren täglich zwischen 18.00 und 6.00 Uhr im Bediengebiet im Frankfurter Norden.